



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗
โดยศูนย์อำนวยการปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา (ศปถ.อบต.พะเนา)
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

๑. หลักการและเหตุผล

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องกัน ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๑ มกราคม ๒๕๖๗ จึงมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก เพื่อเยี่ยมญาติพี่น้องขอพรผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือ จัดงานเฉลิมฉลอง และท่องเที่ยว สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย จากข้อมูลจำนวนและอัตราการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน เดือนมกราคมถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๖ เป็นระยะเวลา ๖ เดือน มีรายงานผู้เสียชีวิตทางถนน จำนวน ๑๒,๗๓๐ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๕๔ ต่อประชากรแสนคน หากเปรียบเทียบเป้าหมายกับ มีอัตราเสียชีวิตในระยะเวลา ๙ เดือน คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๔๔ ของค่าเป้าหมายปี ๒๕๖๖ หากเปรียบเทียบปีที่ผ่านมาในช่วงเวลาเดียวกันมีผู้เสียชีวิตลดลง ๘๐ ราย หากวิเคราะห์ข้อมูลรายจังหวัดพบว่า มี ๒๔ จังหวัด มีผู้เสียชีวิตเกินกว่าเป้าหมายทั้งปีไปแล้ว ในส่วนของข้อมูลผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับจากระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บกระทรวงสาธารณสุข ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ยังคงมีอัตราส่วนคงที่ อยู่ในช่วงร้อยละ ๒๐.๘๔ - ๒๒.๒๘ โดยวิเคราะห์ตามช่วงเวลาที่เกิดเหตุพบว่า ช่วงเวลาตั้งแต่ ๐.๐๐ - ๒๓.๐๐ น. และ ๑๘.๐๐ - ๒๓.๐๐ น. มีผู้บาดเจ็บจากการดื่มแล้วขับรวม คิดเป็นร้อยละ ๗๑ ของทั้งหมด ในส่วนของอัตราการสวมหมวกนิรภัยและอัตราการบาดเจ็บศีรษะในกลุ่มผู้ใช้จักรยานยนต์ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๖ พบว่าอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างต่ำ คำนวนจากผู้บาดเจ็บและเข้ารับการรักษา โดยผู้บาดเจ็บและเข้ารับการรักษาที่สวมหมวกนิรภัย คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๙๔-๑๘.๑ เปรียบเทียบกับผู้ที่ไม่สวมหมวกมีอัตราบาดเจ็บ คิดเป็นร้อยละ ๔๕ จากทั้งหมด ส่วนพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิต เกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัย เมาสุราแล้วขับรถ และขับเร็ว

ดังนั้น เพื่อให้เกิดการบูรณาการดำเนินงานของหน่วยงานทุกภาคส่วนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา และเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา จึงได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ในระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๔ มกราคม ๒๕๖๗ และใช้ชื่อในการรณรงค์ครั้งนี้ว่า “ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ” โดยมีนายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ รับผิดชอบในการบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในเขตตำบลพะเนา ดำเนินการตามมาตรการ ๔ ด้าน ได้แก่ มาตรการด้านคน มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงทางถนน มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ มาตรการด้านสภาพแวดล้อม

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗

๒. เพื่อเป็นแนวทางบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗

๓. เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่นๆในช่วงเทศกาลปีใหม่พ.ศ ๒๕๖๗

๓. เป้าหมาย

“เพื่อให้ประชาชนขับขี่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗”

๔. แนวทางการดำเนินงาน

แนวทางการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่พ.ศ ๒๕๖๗ แบ่งออกเป็น ๒ ช่วงดังนี้

๔.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ – ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

๔.๒ ช่วงการดำเนินงาน ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ – ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ – ๔ มกราคม ๒๕๖๗

๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๗ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗

๕. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๕.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ % เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

สถิติย้อนหลัง ๓ ปี	๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖	ค่าเฉลี่ย ย้อนหลัง ๓ ปี	เป้าหมายปี ๒๕๖๗
การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑๐๔	๔๖	๓๔	๗๑.๖๖	ไม่เกิน ๔๕ ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	๒๑	๑๖	๑๐	๑๕.๓๓	ไม่เกิน ๑๒ ราย
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	๑๒๘	๕๙	๔๐	๘๗.๐๐	ไม่เกิน ๕๐ ราย

*ข้อมูลจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พื้นที่จังหวัดนครราชสีมา

๖. คำจำกัดความ

๖.๑ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบ ปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๖.๒ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว ในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๖.๓ ผู้เสียชีวิต หมายถึง

๖.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น ช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาเท่านั้น

๖.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๖.๔ ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น และเป็น ผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล

๖.๕ กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ หมายถึง

๖.๕.๑ กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๖.๕.๒ กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๖.๕.๓ กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๖.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ หมายถึง

๖.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๒ รายขึ้นไป

๖.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๖.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๖.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๖.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการของขนส่งจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

๖.๘ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๗. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร/ความประมาท /ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย/สิ่งกีดขวางทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๘. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖) เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา

๙. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนาบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๔ มาตรการ ดังนี้

๙.๑ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

๙.๑.๑ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

๙.๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน โดยขอให้ดำเนินการ ดังนี้

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. จัดทำ "ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน"	ให้จัดทำ "ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน" กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่
๒. จัดตั้ง "ด่านชุมชน" เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยง	ให้องค์การบริหารส่วนตำบลจัดตั้ง "ด่านชุมชน" เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและพฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น
๓. จัดกิจกรรมทางศาสนา "๑ อำเภอ ๒ กิจกรรม"	ให้องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา จัดกิจกรรมทางศาสนา "๑ อำเภอ ๒ กิจกรรม" หรือกิจกรรมสวดมนต์ข้ามปีเพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ (ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมาได้ริเริ่มให้ทุกวัดจัดสวดมนต์ข้ามปี)
๔. การดำเนินการมาตรการด้านสังคมและชุมชน	ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการในพื้นที่รับผิดชอบและสนับสนุนการดำเนินการมาตรการด้านสังคมและชุมชนของหน่วยงานต่างๆ

๙.๑.๓ มาตรการด้านการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนและสร้างความตระหนัก ปลุกจิตสำนึก ค่านิยม และวัฒนธรรมความปลอดภัยให้กับประชาชน ดังนี้

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. เกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมาย	ให้องค์การบริหารส่วนตำบลประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการและสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ผ่านสื่อทุกชนิด อย่างต่อเนื่อง
๒. กิจกรรมทางศาสนา "๑ อำเภอ ๒ กิจกรรม"	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์การบริหารส่วนตำบลเชิญชวนให้ประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา "๑ อำเภอ ๒ กิจกรรม" หรือสวดมนต์ข้ามปีในทุกวัดในพื้นที่

๙.๔ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. ตรวจสอบสิ่งอันตราย ข้างทาง อาทิ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง	ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์
๒. ปรับปรุงสภาพ สิ่งแวดล้อมข้างทาง	๑. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมข้างทาง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วม ทางแยกเพื่อให้เกิดความปลอดภัย แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
๓. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์/ รณรงค์การลดอุบัติเหตุ	ให้องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์/รณรงค์การลด อุบัติเหตุ

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑ แนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ – ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๑๑.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑๑.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๒ – ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

๒) ให้สำนักปลัด จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๓) ประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรมะเริง ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

๔) ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่

๕) ให้ประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรมะเรียง ในการจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้นระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ และรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๑.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๔ มกราคม ๒๕๖๗

การดำเนินการระหว่างรณรงค์ คือการดำเนินการในช่วง ๗ วัน ซึ่งเป็นช่วงควบคุมเข้มข้นโดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้สถานีตำรวจภูธรมะเรียงจัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ภายใต้มาตรฐานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๓) ให้ประสานงานกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครในพื้นที่จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการและประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๔) ให้หน่วยกู้ชีพ บูรณาการร่วมกับโรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร

๕) ให้สถานีตำรวจภูธรมะเรียง จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๔ มกราคม ๒๕๖๗ และรายงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาทราบ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาทราบ

๑๑.๒.๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้สถานีตำรวจภูธรมะเรียง จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงการรณรงค์เข้มข้นระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖- ๔ มกราคม ๒๕๖๗ และรายงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาทราบ

๑๒. การประสานการปฏิบัติ

๑๒.๒ ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๒.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยม หรือตรวจสอบตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลและลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้อำเภอเมืองนครราชสีมา ในฐานะศูนย์อำนวยการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ อำเภอทราบ

๑๓.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ อำเภอเมืองนครราชสีมาทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่าง การดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภอเมืองนครราชสีมา ทราบโดยเร่งด่วน

๑๓. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ไปสู่การ ปฏิบัติ ให้เป็นรูปธรรม เป็นเรื่องที่สำคัญ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำแนวทางพระราช ฐมาเป็นกลไกบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และระดับ หมู่บ้านเพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการ สูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

๑๓.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดและแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิด อุบัติเหตุการจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชน ในพื้นที่ที่มีการบูรณาการการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. และ ประชาชน ในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯและมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่าง แท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมี การดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๑.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๓.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้อง สอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๓.๑.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางพระราชฐมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้ง ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๓.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๓.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

๑๔. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าหรือความล่าช้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์ หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางการดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๔.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองนครราชสีมาทราบ

๑๔.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา มอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้อำเภอเมืองนครราชสีมา ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ อำเภอทราบ

๑๔.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองนครราชสีมาทราบ

๑๕. หน่วยงานดำเนินการ

๑๕.๑ คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

๑๕.๒ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

๑๖. งบประมาณ

ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานจราจร

.....
ลงชื่อ _____ ผู้เสนอแผน

(นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ _____

(นายพรชัย อิ่มหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ผู้เห็นชอบแผน ลงชื่อ _____

(นางสาวพัฒน์นรี กุลรัตนพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา