



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด

ที่ นม ๙๒๙๐๑/

วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบล / ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อ้างถึง หนังสืออำเภอเมืองนครราชสีมา ที่ นม ๐๑๑๘/ว ๒๖๑๗ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ สงกรานต์ ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. คำสั่งจุดบริการประชาชนฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ ถึง ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการสัญจร เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวซึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง เป็นการสร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก

ดังนั้นเพื่อเป็นการลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๘ เพื่อเป็นการส่งเสริมสนับสนุนเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา (มาตรา ๑๖(๓๐)) การรักษาความสงบเรียบร้อย การส่งเสริมและสนับสนุนการป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้ตระหนักถึงความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ จึงขออนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และออกคำสั่งจุดบริการประชาชนฯ ช่วงเทศกาล สงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๘ รายละเอียดตามแผนปฏิบัติการฯ และคำสั่งที่แนบท้ายมาพร้อมนี้ เพื่อจักดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

ความเห็น ☒ เห็นควรอนุมัติ ☐ ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(นายพรชัย อิมหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

- ความเห็นของนายก อบต.

☒ อนุมัติ ☐ ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นางสาวพัฒน์นรี กุลรัตนพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

หลักการและเหตุผล

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปีพ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องกันหลายวัน ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา จึงมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก เพื่อเยี่ยมญาติพี่น้องและขอพรผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือจัดงานเฉลิมฉลอง และท่องเที่ยวซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น อีกทั้งองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา มีถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้ในการเดินทางกลับภูมิลำเนาในช่วงดังกล่าว

องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมเป็นกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีนายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา เป็นผู้อำนวยการศูนย์ ฯ รับผิดชอบในการบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ตำรวจ ฝ่ายปกครอง แขวงทางหลวงนครราชสีมา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมูลนิธิต่าง ๆ ภาคเอกชนและอาสาสมัคร ดำเนินการตามมาตรการ ๕ ด้าน ได้แก่ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวและมาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุในระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ และใช้ชื่อในการรณรงค์ครั้งนี้ว่า "ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ"

วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม

๒.๒ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๒.๓ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๒.๔ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ใช้ชื่อว่า "ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ" เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีวินัยจราจร รวมทั้งลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เป้าหมาย

เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

คำจำกัดความ

๑. อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจร ทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๒. ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘ รวมถึงผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

๓. ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าอนุญาตให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาล เป็นผู้ป่วยใน

๔. อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- (๑) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป
- (๒) ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป
- (๓) ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป
- (๔) อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

๕. จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๕๒

๖. จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๗. ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองกลุ่มที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เพื่อป้องกันและตัดเตือนหรือแนะนำผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านคน ด้านถนน ด้านยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนหน่วยทหารในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริงดังนี้

๑. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) กฎหมายจราจร ตามมาตรการ ตร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) ไม่แซงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีเมาแล้วขับ ขับรถเร็ว และขับรถย้อนศร เนื่องจากเป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน

(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ ให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของ และจอดรถบริเวณบนไหล่ทาง

(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

(๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับสอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) กฎหมายที่อยู่อาศัยในชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน

(๑) ใช้กลไก "สถาบันครอบครัว" ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือนและเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

(๒) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ "เคาะประตูบ้าน" เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(๓) การจัดกิจกรรมทางศาสนา "๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม" เช่น ทำบุญตักบาตร "สวดมนต์ข้ามปี ทำดีเพื่อพ่อ" หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

(๔) การจัดทำ "ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน" กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน

(๕) การจัดตั้ง "ด่านชุมชน" เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชนด้วย

(๖) เชิญชวนจิตอาสา "เราทำความดี ด้วยหัวใจ" ซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดส่องเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุโดยให้กลุ่มจิตอาสาเข้าไปตักเตือนผู้มีพฤติกรรมดังกล่าว เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเอง ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจรและรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๑.๓ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(๑) ให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชนในชุมชน ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบในเรื่องต่อไปนี้ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่ดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การทำความดีเพื่อพ่อ "เลิกดื่ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย" การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร การตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญจร และเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทางโดยให้ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง

(๒) ให้หน่วยงานทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๑.๔ มาตรการภาครัฐ

(๑) ให้ถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐโดยให้ทุกหน่วยงาน ทั้งภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งกำชับให้ราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน เรื่อง การขับซึ่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย และการขับซึ่รถยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

(๒) ให้หน่วยงานภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำคำรับรองการปฏิบัติตนในการรักษาวินัยจราจรตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและมติคณะรัฐมนตรีกับข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

๒. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน ประกอบด้วย

๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย "๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย" โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้ใช้ถนนโดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๒ ให้หน่วยงานเจ้าของถนนตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์หรือกรณีที่กำลังดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๒.๓ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาบบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียงจัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแฉกถนนทางรถไฟตามช่วงเวลา เน้นการป้องกันและกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจนเพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ ให้รถไฟกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ชัดเจนโดยให้จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุทั้งปีลดลงเมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ย้อนหลัง

๒.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๒.๕ ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๖ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง จราจร เสาค้ำยัน เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

๒.๗ เน้นกลุ่มจิตอาสาทำดีเพื่อพ่อ ร่วมกับคนในชุมชน/หมู่บ้าน ร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนนภายในหมู่บ้านตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

๓. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

๓.๒ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๓.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๓.๔ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๔. มาตรการดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว

ให้พื้นที่ที่มีแหล่งท่องเที่ยวพิจารณาหามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การส่ง การ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๕.๓ การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๕.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิก ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่ง

แนวทางการดำเนินงาน

๑. ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ (ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘)

๑.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา โดยยึดพื้นที่เป็นที่ยึด (Area Approach) ใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการ ดำเนินงานในพื้นที่เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้าง จิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๑.๒ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงานโดยใช้กรอบ แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ องค์การบริหารส่วนตำบล พะเนา เป็นแนวทางการดำเนินการ

๒. ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘ แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ดังนี้

(๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘

(๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๘

(๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘

๒.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานตามภารกิจที่รับผิดชอบ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ เหลือน้อยที่สุด

๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๘

(๑) ระดับตำบล

๒.๓ จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่ เกี่ยวข้อง

๒.๔ จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทางและ จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๒.๕ ให้สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อม ด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบเพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

๒.๖ แต่งตั้งคณะทำงานตรวจติดตามการปฏิบัติงานจุดตรวจ จุดบริการ ด้านชุมชน โดยสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ (๗ วัน) ให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทราบ

๒.๗ แต่งตั้งผู้บริหารจัดการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๘ เพื่อเป็นประธานการประชุมการปรับยุทธศาสตร์การดำเนินงานประจำวัน ติดตามสถานการณ์ เฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนน และจัดการปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

สถานที่

- จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๔๔๒๒-๐๔๖๖ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๕. หน่วยงานดำเนินการ

๑๕.๑ คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

๑๕.๒ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

๑๖. งบประมาณ

ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานจราจร

ลงชื่อ  ผู้เสนอแผน
(นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์)
หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบแผน
(นายพรชัย อิ่มหาญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติแผน
(นางสาวพัฒน์นรี กุลรัตนพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา