

ด่วนที่สุด
ที่ นม ๐๑๑๘/ว ๑๓ ๕๖



องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา
เลขรับที่ 485 / 67
วันที่ 14 มี.ค. 67
เวลา 13.00 น.
ที่ว่าการอำเภอเมืองนครราชสีมา
ถนนสรรพสิทธิ์ ๓๐๐๐๐

มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง โครงการ “ขับเคลื่อนลดภัย สวมหมวกนิรภัย ใส่ใจกรมธรรม์”

เรียน นายกเทศมนตรีตำบล/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๑ ฉบับ
ที่ ศธ ๐๒๗๖/๔๔๘ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
๒. สำเนาโครงการฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยอำเภอเมืองนครราชสีมาได้รับแจ้งจากสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดนครราชสีมาว่า จังหวัดนครราชสีมา จำทำโครงการ “ขับเคลื่อนลดภัย สวมหมวกนิรภัย ใส่ใจกรมธรรม์” เพื่อลดอุบัติเหตุ ลดการบาดเจ็บและลดภาระค่าใช้จ่ายเมื่ออุบัติเหตุ โดยให้นักเรียนและนักศึกษา สวมหมวกนิรภัย และรถจักรยานยนต์ทุกคันต้องซื้อกรมธรรม์ประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยมอบหมายให้ สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดนครราชสีมา รับผิดชอบโครงการ โดยมีเป้าหมายการดำเนินการในสถานศึกษาระดับมัธยมศึกษาทุกสังกัด

อำเภอเมืองนครราชสีมา ขอให้ดำเนินการขับเคลื่อนโครงการดังกล่าวในระดับพื้นที่อำเภอ โดยกำหนดรูปแบบการดำเนินงาน วางแผนและดำเนินการส่งเสริมสถานศึกษาระดับมัธยมศึกษาทุกแห่งในพื้นที่อำเภอ ให้นักเรียน นักศึกษาที่ไร้อัจฉริยะมาโรงเรียนต้องสวมหมวกนิรภัยและต้องซื้อกรมธรรม์ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พร้อมทั้งสรุปผลการดำเนินงานแจ้งสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดนครราชสีมา ภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๗ (ภาคเรียนที่ ๑ ของปีการศึกษา ๒๕๖๗) เพื่อจะได้พิจารณาขอเบิกยัติบัตรแก่สถานศึกษาที่มีผลการดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นางพรชนก รัศมีรัตน์ นักวิชาการศึกษาชำนาญการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๗๔๔๑ ๔๓๓๔ เป็นผู้ประสานงาน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

แจ้ง ๑๖/๑๐๐๓

- อ.เออ.เจ้าโดทก. ขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย

ขอแสดงความนับถือ

ใส่ใจกรมธรรม์

ศิริกมล

- เลือไปดทก

(นางสาวสมทรง เขียวเกษม)

(นางสาวณิชนันท์ สุนทรเกษม)

ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ) รักษาการแทน
นายอำเภอเมืองนครราชสีมา

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ที่ทำการปกครองอำเภอ

ฝ่ายความมั่นคง

โทร ๐-๔๔๒๔-๒๐๙๔

โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๖๖๔๑

- ๑๖/๑๐๐๓
๑๖/๑๐๐๓

นายเปรมศักดิ์ แก่นจันทร์

นักบริหารงานทั่วไป

องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

นางสาวกัญญา จิตต์หมั่นไวย

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

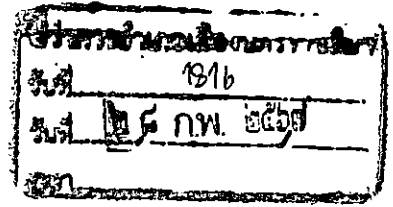
- ๑๖/๑๐๐๓
๑๖/๑๐๐๓

นายพรชัย อึ้งหาญ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

นางสาวพัฒน์นรี กุศลรัตนพันธ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

ส่งคืน: กิต



ที่ ศธ ๐๒๗๖/๔๔๘

ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
ถนนมหาไทย นม. ๓๐๐๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง โครงการ “ขับเคลื่อนลดภัย สวมหมวกนิรภัย ใส่ใจกรมธรรม์”

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาโครงการ ฯ

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดนครราชสีมา จัดทำโครงการ “ขับเคลื่อนลดภัย สวมหมวกนิรภัย ใส่ใจกรมธรรม์” เพื่อลดอุบัติเหตุ ลดการบาดเจ็บ และลดภาระค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยให้นักเรียนและนักศึกษา สวมหมวกนิรภัย และรถจักรยานยนต์ทุกคันต้องซื้อกรมธรรม์ประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยมอบหมายให้ สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดนครราชสีมา รับผิดชอบโครงการ โดยมีเป้าหมายการดำเนินงานในสถานศึกษาระดับมัธยมศึกษาทุกสังกัด

จังหวัดนครราชสีมา ขอให้ดำเนินการขับเคลื่อนโครงการดังกล่าวในระดับพื้นที่อำเภอ โดยกำหนดรูปแบบการดำเนินงาน วางแผนและดำเนินการส่งเสริมสถานศึกษาระดับมัธยมศึกษาทุกแห่งในพื้นที่อำเภอ ให้นักเรียน นักศึกษาที่ใช้รถจักรยานยนต์มาโรงเรียนต้องสวมหมวกนิรภัยและต้องซื้อกรมธรรม์ประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พร้อมทั้งสรุปผลการดำเนินงาน แจ้งสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดนครราชสีมา ภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๗ (ภาคเรียนที่ ๑ ของปีการศึกษา ๒๕๖๗) เพื่อจะได้พิจารณาขอเบิกยติบัตรแก่สถานศึกษาที่มีผลการดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นางพรชนก รัศมีรัตน์ นักวิชาการศึกษาชำนาญการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๗๔๔๑ ๔๓๓๔ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสยาม ศิริมงคล)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดนครราชสีมา

โทร. ๐-๔๔๒๕-๑๑๓๖

โทรสาร ๐-๔๔๒๕-๑๑๓๗



เมืองชลนครราชสีมา
๒๐๑๑ - ๒๕๖๖

โครงการ ขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย ใส่ใจกรมธรรม์ จังหวัดนครราชสีมา

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยง/ความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

: Mo

แผนระดับ ๑

ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ (Z)

(๑) เป้าหมาย ๑. คนไทยเป็นคนดี คนเก่ง มีคุณภาพ พร้อมสำหรับวิถีชีวิตในศตวรรษที่ ๒๑

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑. ปรับเปลี่ยนค่านิยมและวัฒนธรรม

แผนระดับ ๒

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (Y) ประเด็น (๑๑)* ศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต

(๑) เป้าหมายระดับประเด็น (Y๒) การพัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต

(๒) แผนย่อยของแผนแม่บท ๑๑.๓ การพัฒนาเด็กตั้งแต่ช่วงวัยเรียน/วัยรุ่น

(๓) เป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y๑) ๑๑๐๓๐๑ วัยเรียน/วัยรุ่น มีความรู้และทักษะในศตวรรษที่ ๒๑

ครบถ้วน รู้คิด วิเคราะห์ รักการเรียนรู้ มีสำนึกพลเมืองมีความกล้าหาญทางจริยธรรม มีความสามารถในการแก้ปัญหา

ความสอดคล้องห่วงโซ่คุณค่า (Value Chains) ของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

(หลัก) ชื่อองค์ประกอบ : Vo๔ เด็กและเยาวชนในศตวรรษที่ ๒๑

ชื่อปัจจัย : Fo๔๐๑ ทักษะชีวิตและการทำงาน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

หมวดหมู่ที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบสนองโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
กลยุทธ์ที่ ๑ คนไทยทุกช่วงวัยได้รับการพัฒนาในทุกมิติ

นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๒ สร้างความปรองดองและความสมานฉันท์ในชาติ

นโยบายและแผนอื่นเกี่ยวข้อง (ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนระดับ ๓)

นโยบายรัฐบาลด้านการศึกษา

นโยบายรัฐบาลด้านการศึกษา ข้อที่ ๑ ปฏิรูปการศึกษาและสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต
มุ่งส่งเสริมให้เป็นคนดี มีวินัย ภูมิใจในชาติ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDG) เป้าหมายที่ ๔ ด้านการศึกษา (Goals)

(๑) เป้าหมายย่อยที่ (Target) ๔.๔ เพิ่มการพัฒนาทักษะชีวิตและการทำงานที่ดี

แผนระดับ ๓

แผนการศึกษาแห่งชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาคุณภาพคนทุกช่วงวัยและการสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้

แผนปฏิบัติการกระทรวงศึกษาธิการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาคุณภาพคนทุกช่วงวัยและการสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้

แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ให้มีคุณภาพ

/ส่วนที่ ๒ ...

ส่วนที่ ๒ สรุปเนื้อหาสำคัญของโครงการ (X)

: มิ๒ – มิ๓

๑. ลักษณะโครงการ ☐ โครงการต่อเนื่อง ☒ โครงการใหม่

๒. หลักการและเหตุผลความจำเป็น

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สร้างความสูญเสียทั้งชีวิต เศรษฐกิจต่อประเทศ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผู้เสียชีวิต ๑๒,๗๓๐ คน คิดเป็นผู้เสียชีวิต ๑๙.๕๔ คน ต่อแสนประชากร และความเสียหายต่อเศรษฐกิจของประเทศกว่าหนึ่งแสนล้านบาทต่อปี จำเป็นต้องแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วนจริงจัง ต่อเนื่อง โดยองค์การสหประชาชาติ (UN) ได้มีหลักการทํางานลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนไว้ว่า ขอให้ทุกประเทศยึดแนวทาง ๕ เสาหลัก เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ประกอบด้วย ๑) การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ๒) ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ๓) ยานพาหนะปลอดภัย ๔) ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และ ๕) การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุทางถนน จากแนวทาง ๕ เสาหลักนี้

ปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ “คน รถ ถนน และสภาพแวดล้อม” โดยเฉพาะ “พฤติกรรม การขับขี่ของคน” ข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ที่วิเคราะห์จากฐานข้อมูลของตำรวจ สาธารณสุข และประกันภัย พบตรงกันว่า “คน เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ” การขับเคลื่อนการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ มีหน่วยงานหลักที่ต้องรับผิดชอบและดำเนินการร่วมกันหลายหน่วยงาน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนและตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ -๒๕๗๐ มีวิสัยทัศน์ มุ่งสู่การ สัญจรทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน ซึ่งกำหนดตัวชี้วัดการเสียชีวิตระดับประเทศจากอุบัติเหตุทางถนน ในปี ๒๕๗๐ ไม่เกิน ๘,๔๗๔ คน หรือ ๑๒ คนต่อแสนประชากรและบาดเจ็บสาหัสระดับประเทศ ในปี ๒๕๗๐ ไม่เกิน ๑๐๖,๓๗๖ และกำหนดเป้าหมายให้จังหวัดต่าง ๆ ในการลดผู้เสียชีวิต ๑๒ คนต่อแสนประชากร

ข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (๓ ฐาน) ข้อมูลผู้เสียชีวิตจาก ๓ หน่วยงาน (สาธารณสุข ตำรวจ และบริษัทกลางฯ) จังหวัดนครราชสีมา มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๖๓๑ คน ดังนั้น กลุ่มเสี่ยงต่ออุบัติเหตุและการบาดเจ็บ ที่ควรมุ่งเน้นดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคือ เด็กและเยาวชน ซึ่งจะต้องให้ความรู้ความเข้าใจ สร้างความตระหนัก ปลุกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยให้เหมาะสม เด็กและเยาวชนทุกช่วงวัย ให้มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เป็นภูมิคุ้มกันความเสี่ยงในการดำเนินชีวิต ทั้งปัจจุบันและอนาคต ที่จะแก้ปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนได้อย่างตรงจุด สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดนครราชสีมา จึงให้ความสำคัญ เรื่องการขับขี่ปลอดภัย โดยเน้นให้นักเรียน และนักศึกษาต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่รถ และรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการขับขี่ไปโรงเรียนจะต้องมีกรรมธรรมตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนั้น จึงได้จัดทำโครงการขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย ใส่ใจกรรมธรรม จังหวัดนครราชสีมา ขึ้น

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อส่งเสริมให้นักเรียน นักศึกษาผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้มีความปลอดภัยและตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่จักรยานยนต์และการซื้อประกันภัย

๓.๒ เพื่อช่วยลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์เมื่อประสบอุบัติเหตุทางถนน

๓.๓ เพื่อให้ นักเรียน นักศึกษาผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์และซื้อประกันภัยรถจักรยานยนต์

/๔. เป้าหมาย...

๔. เป้าหมายโครงการ

๔.๑ ผลผลิต (Output)

๔.๑.๑ นักเรียน นักศึกษา ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จากสถานศึกษาระดับชั้นมัธยมศึกษา ในจังหวัดนครราชสีมา มีความปลอดภัยและตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่จักรยานยนต์และการซื้อกรมธรรม์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๔.๑.๒ นักเรียน นักศึกษา จากสถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์และซื้อกรมธรรม์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๔.๒ ผลลัพธ์ (Outcome)

๔.๒.๑ นักเรียน นักศึกษา ขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย และได้รับความคุ้มครองจากการซื้อกรมธรรม์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๔.๒.๒ สถานศึกษา มีระบบในการส่งเสริมนักเรียน นักศึกษาในการขับขี่รถจักรยานยนต์

๕. ผลที่คาดว่าจะเกิด

๕.๑ นักเรียน นักศึกษา ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความปลอดภัยและตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่จักรยานยนต์และการซื้อกรมธรรม์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๕.๒ กรณีเกิดอุบัติเหตุ จะลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ และได้รับการคุ้มครองจากกรมธรรม์ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๕.๓ สถานศึกษา ให้ความสำคัญในการจัดระบบการใช้รถจักรยานยนต์ และการซื้อประกันภัยรถจักรยานยนต์

๖. ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

๖.๑ เชิงปริมาณ

๖.๑.๑ สถานศึกษาที่จัดการเรียนการสอนระดับมัธยมศึกษาทุกโรงเรียน จากทุกสังกัดในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา เข้าร่วมโครงการ

๖.๒ เชิงคุณภาพ

๖.๒.๑ นักเรียนและนักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการร้อยละ ๑๐๐ สวมหมวกนิรภัยทุกคน

๖.๒.๒ รถจักรยานยนต์ของนักเรียนและนักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการร้อยละ ๑๐๐ ซื้อกรมธรรม์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ทุกคัน

๗. กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ที่ได้รับผลประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียน นักศึกษา สถานศึกษาในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ที่เข้าร่วมโครงการ

๗.๒ ผู้ที่ได้รับผลประโยชน์

นักเรียน นักศึกษา ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในการเดินทางมาโรงเรียน จากโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม

ส่วนที่ ๓ : กิจกรรม : M๔ - M๕

๘. วิธีการดำเนินงานกิจกรรม

๑) ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล กำหนดแนวทางการดำเนินโครงการ ตามกรอบแนวทางการดำเนินงาน คณะกรรมการส่งเสริมความประพฤตินักเรียนและนักศึกษาจังหวัดนครราชสีมา จัดทำฐานข้อมูลสถานศึกษาที่จัดการเรียนการสอนระดับมัธยมศึกษา เป็นรายอำเภอ/สังกัด

๒) จัดทำและเสนอโครงการ เพื่อเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา พิจารณานุมัติ

๓) เสนอตั้งคณะกรรมการดำเนินงานในระดับพื้นที่

๔) แจ้งส่วนราชการระดับอำเภอ คณะกรรมการระดับพื้นที่เพื่อวางแผนดำเนินการส่งเสริมสถานศึกษาทุกอำเภอ

๕) แจ้งหน่วยงานทางการศึกษาต้นสังกัด ให้การสนับสนุนสถานศึกษาในการเข้าร่วมโครงการ

๕) ประชุมสรุปผลการดำเนินงานระดับจังหวัด

๖) จัดพิธีมอบเกียรติบัตรให้สถานศึกษาที่มีผลการดำเนินงานครบ ๑๐๐ %

๙. ระยะเวลาดำเนินการ (วัน/เดือน/ปี) ภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๗

๑๐. สถานที่ดำเนินการ สถานศึกษาในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา

๑๑. งบประมาณ -

๑๒. การวิเคราะห์ความเสี่ยง

๑๒.๑ ความเสี่ยง :

- สถานศึกษา กลุ่มเป้าหมาย ไม่สมัครเข้าร่วมโครงการตามที่กำหนด
- การดำเนินงานส่งเสริมสถานศึกษาในระดับอำเภออาจไม่ทั่วถึง

๑๒.๒ การบริหารความเสี่ยง :

- ประสานหน่วยงานทางการศึกษาแจ้งให้กลุ่มเป้าหมายที่กำหนด เข้าร่วมโครงการทุกแห่ง
- ประสานหน่วยงานหลักในระดับอำเภอ โดยมีนายอำเภอทุกอำเภอเป็นประธาน ดำเนินการส่งเสริม

ให้สถานศึกษาดำเนินการให้ได้ตามตัวชี้วัดที่กำหนด

/ ๑๓. หน่วยงาน...

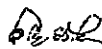
๑๓. หน่วยงานรับผิดชอบ จังหวัดนครราชสีมา โดยสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดนครราชสีมา
เป็นผู้ประสานงานการดำเนินงาน

ผู้ประสาน ชื่อ-สกุล นางพรชนก รัศมีรัตน์ ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ
โทรศัพท์ ๐-๔๔๒๕-๑๑๓๖ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐-๔๔๒๕-๑๑๓๗
โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๙-๘๔๔๑-๔๓๓๔



ผู้เขียนโครงการ /

(นางพรชนก รัศมีรัตน์)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ



ผู้รับผิดชอบโครงการ /

(นางอัญญณี อางหาญ)
รองศึกษาธิการจังหวัดนครราชสีมา



ผู้เสนอโครงการ /

(นายกฤตพล ชุตikulกิตติ)
ศึกษาธิการจังหวัดนครราชสีมา



ผู้เห็นชอบโครงการ /

(นายวิจิตร กิจวิรัตน์)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา



ผู้อนุมัติโครงการ /

(นายสยาม ศิริมงคล)
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา