



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด

ที่ นบ ๙๒๙๐๑/

วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์กรบริหารส่วนตำบล

อ้างถึง ๑. หนังสืออำเภอเมืองนครราชสีมา ด่วนที่สุด ที่ นบ ๐๑๖/๗๗๖๗ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสืออำเภอเมืองนครราชสีมา ด่วนที่สุด ที่ นบ ๐๑๖/๗๗๖๘ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

๓. หนังสืออำเภอเมืองนครราชสีมา ด่วนที่สุด ที่ นบ ๐๑๖/๗๗๖๙ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

๔. หนังสืออำเภอเมืองนครราชสีมา ด่วนที่สุด ที่ นบ ๐๑๖/๗๗๗๐ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศบาล ประจำปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. คำสั่งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนฯ พ.ศ.๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

๓. แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

๔. คำสั่งจุดบริการประชาชนฯ ช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยในช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ถึง ๕ มกราคม ๒๕๖๕ และช่วงเทศบาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๕ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการสัญจร เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวซึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง เป็นการสร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก

ดังนั้นเพื่อเป็นการลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุในช่วงเทศบาลปีใหม่ และเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อเป็นการส่งเสริมสนับสนุนเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕ ซึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พระราชบัญญัติสภาพำบลและองค์กรบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ และตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา (มาตรา ๑๖(๓๐)) การรักษาความสงบเรียบร้อย การส่งเสริมและสนับสนุนการป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้ทราบถึงความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในเขตองค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา ช่วงเทศบาลต่างๆ ในปี พ.ศ.๒๕๖๕ จึงขออนุมัติดำเนินการโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล ประจำปี ๒๕๖๕ รายละเอียดตามโครงการฯ ที่แนบท้ายมาพร้อมนี้ เพื่อจัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายเปรมศักดิ์ แก่นจันทร์)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

ความเห็น อนุมัติ ไม่อนุมัติ

(นายพรชัย อิ่มหาญ)

ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล ประจำปี ๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

หลักการและเหตุผล

ด้วยในช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึง ๕ มกราคม ๒๕๖๕ และช่วงเทศบาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ มีวันหยุดราชการ ติดต่อกันหลายวัน เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการสัญจร เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง เป็นการสร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก ดังนั้นเพื่อลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุในช่วงเทศบาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อเป็นการส่งเสริมสนับสนุนเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕ ซึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พระราชนูญต่อสถาบันและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ และตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนี้มาตรา (มาตรา ๑๖(๓)) การรักษาความสงบเรียบร้อย การส่งเสริมและสนับสนุนการป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (มาตรา ๑๖(๗))) การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการตั้งด่านตรวจและจุดตรวจ เพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้ทราบนักถึงความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน มีความตื่นตัวและยั่งยืน เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความอบอุ่นแก่ประชาชนผู้ที่ใช้ถนนสัญจรผ่านไปมาที่เดินทางกลับภูมิลำเนาหรือมาท่องเที่ยวเนื่องจากมีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งนำมายังการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายของรัฐในแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยมีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บลดลงกว่าปีที่ผ่านมา รวมทั้งได้รับแจ้งแนวทางดังกล่าวจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และอำเภอเมืองนครราชสีมาให้จัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการ องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาจึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวขึ้น

วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อร่นงค์ให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้ทราบและตระหนักรถึงความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลที่สำคัญ

๑.๒ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึก ในการลดพฤติกรรมเสี่ยง ๖ ประการ (ค.m. ๒๙. ๑๙.)

๑.๓ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งนำมายังการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน

๑.๔ เพื่อส่งเสริมนโยบายของรัฐในแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์

กลุ่มเป้าหมาย/ร่วมตามโครงการ

๑. อปพร.ศูนย์อบต.พะเนา/หน่วยบัญชีพตำบลพะเนา/อาสาสมัครส่วนต่างๆ
๒. กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/สมาชิกสภา อบต.และผู้ที่เกี่ยวข้องในเขต ตำบลพะเนา
๓. ตำรวจ/สถานีตำรวจนครบาลมະเริง

วิธีดำเนินการ

๑. จัดทำแผนงาน / โครงการ เพื่อเสนอความเห็นชอบ ต่อนายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา
๒. จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่/ อปพร./หน่วยกู้ชีพ เข้าร่วมประจำจุดตรวจ
๓. จัดประชุมหรืออบรมเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
๔. ดำเนินการจัดหา เครื่องดื่มสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจและผู้ที่สัญจรไป-มา
๕. จัดทำป้ายรณรงค์ประชาสัมพันธ์

ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ และ^๖
ระหว่างวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๕

สถานที่ดำเนินการ

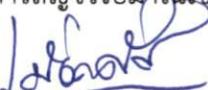
๑. พื้นที่ถนนสายหลัก-สายรองในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา
๒. บริเวณด้านหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา
อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา

งบประมาณ ๙๐,๐๐๐ บาท

โดยเบิกจ่ายจาก ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๕ แผนงานรักษาความสงบเรียบร้อยภายใน งานป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและระงับอัคคีภัย หมวดค่าใช้สอย ประเภท รายจ่ายเกี่ยวนองกับการปฏิบัติราชการซึ่งไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล ประจำปี ๒๕๖๕ (รายละเอียดค่าใช้จ่ายแนบท้าย)

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจะได้ทราบถึงปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในเขตตำบลพะเนา
๒. การเกิดอุบัติเหตุในเขตตำบลพะเนาจะลดน้อยลง
๓. ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมายุตด้วยตนเอง

ลงชื่อ 
(นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ 
(นายพรชัย อิ่มพาณุ)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ 
(นายพรชัย อิ่มพาณุ)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

รายละเอียดค่าใช้จ่าย

๑. ค่าจัดทำป้ายรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุและป้ายจุดบริการ จำนวน ๖ ป้าย เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท
 ๒. ค่าป้ายโครงการและป้ายจุดบริการ จำนวน ๔ ป้าย เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท
 ๓. ค่าอาหารว่าง, เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์, น้ำดื่ม, น้ำแข็ง ฯลฯ สำหรับผู้ปฏิบัติหน้าที่, ผู้ที่สัญจรไปมา และผู้ที่มาใช้บริการ เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท
 ๔. ค่าวัสดุอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นในการดำเนินโครงการ เช่น ชุดปฐมพยาบาล ไฟฉาย ยาภัย ยาแก้ไข้ ผ้าเย็น อุปกรณ์ช่วยชีวิต อุปกรณ์สื่อสาร กรวยแบ่งช่องจราจร แผงเหล็ก ฯลฯ จำนวน ๖,๐๐๐ บาท
- *ทุกรายการสามารถถัวเฉลี่ยได้*

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)



ที่ นบ ๕๒๙๐๑ / ๕๖๔

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๒๕๖๔ ๑๖ รัชนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๕

เรียน กำนัน / ผู้ใหญ่บ้าน/ประธาน อสม. หมู่ที่.....

อ้างถึง คำสั่งอำเภอเมืองนครราชสีมา ที่ ๖๕๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ที่ ๔๙๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ได้รับแจ้งจากอำเภอเมืองนครราชสีมา ว่าในช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวันและเป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนน เพื่อ เดินทางกลับภูมิลำเนา ท่องเที่ยว และเยี่ยมญาติพื้นเมือง ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญทำให้การใช้ถนนพะเนา ท้องถนนมีปริมาณเพิ่มมากขึ้น และทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้นกว่าช่วงปกติ โดยอำเภอเมือง นครราชสีมา ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตั้งจุดตรวจและจุดบริการ รายละเอียดตามคำสั่งที่อ้าง ถึงนั้น

เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕ เป็นไปด้วย ความเรียบร้อย องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา จึงขอความอนุเคราะห์จาก กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธาน อสม. ทุกหมู่บ้าน เข้าร่วมปฏิบัติหน้าที่จุดบริการ ในระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๕ มกราคม ๒๕๖๕ ณ จุดบริการด้านหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงขอเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมปฏิบัติหน้าที่โดยพร้อมเพรียง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรชัย อัมมาณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

สำนักปลัด

โทร./โทรศาร ๐ ๔๔๒๒ ๐๑๕๖

ไประชนียอี้เล็กทรอนิกส์ : saraban@phanao.g.th

เจ้าหน้าที่ประสานงาน : นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์ โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๙๔๔๙-๕๕๐๕

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

ที่ ๔๙/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำจุดตรวจ/จุดบริการ ตามมาตรการ ๑ร. ๒๙. ๓๙. ๔๙. (๑๐ รส ๘๙) ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๕ มกราคม ๒๕๖๕ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนสูงกว่าในช่วงเวลาปกติ และเพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ได้ดำเนินการตั้งจุดตรวจ / จุดบริการประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ณ บริเวณด้านหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๕ มกราคม ๒๕๖๕ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เดินทางสัญจรผ่านไปมา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๙ ประกอบมาตรา ๖๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติสถาปนา ตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ รวมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๓ และเพื่อให้การดำเนินการโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ/จุดบริการช่วงเทศกาลปีใหม่บริเวณทางเข้าวัดยองแยงตามรายชื่อแนบท้าย ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๕ มกราคม ๒๕๖๕

ให้เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับการแต่งตั้งปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้

๑. ให้ความสะดวกและดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา เช่น การแนะนำเส้นทาง ช่วยเหลือเบื้องต้นเมื่อประชาชนประสบอุบัติเหตุ ให้บริการน้ำดื่ม/กาแฟ เป็นต้น

๒. สอดส่องตักเตือนบุคคลกลุ่มเสี่ยง (มาสรุชาติ/ชั้นริมฝีมือ/สูมหมากนิรภัย/ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย) ไม่ให้ขับขี่รถจักรยานยนต์/รถยนต์รวดเร็วเป็นอันตราย

๓. รณรงค์ให้ประชาชนปฏิบัติตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ในการนี้ ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งได้รับสิทธิประโยชน์สวัสดิการตามกฎหมายและระเบียบหรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๕ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๕

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพรชัย อิ่มหาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

บัญชีรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน
ตามคำสั่งองค์กรบริหารส่วนตำบลลงทะเบียนที่ ๔๙๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

ขององค์กรบริหารส่วนตำบลลงทะเบเนา ช่วงเทศกาลปีใหม่ประจำปี ๒๕๖๕

บริเวณด้านหน้าที่ทำการองค์กรบริหารส่วนตำบลลงทะเบเนา อำเภอเมืองครรราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

วัน/เดือน/ปี ที่ปฏิบัติหน้าที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๔	๐๙.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.	๑. นายฉัตรชัย ภู่เกิดชายทะเล ๒. นางพรนภา แก้งคำ ^{๓.} นายนพพล มุสิกชัย ๔. นางนิตยา เกิดศักดิ์ ณ แวงน้อย ๕. นางเย็นฤทธิ์ ศิริบูรณ์ ๖. ตัวแทน อสม. ๗. ตัวแทน อสม. ๘. ตัวแทน อสม.	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑ นักจัดการงานทั่วไป เจ้าพนักงานธุรการ อสม. อสม. อสม.	กำนัน ผู้ตรวจเวร
	๑๔.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.	๑. นายสุริยา ศรีละวัณน์ ๒. นายนานัท กระจ่างโพธิ์ ๓. นายสามารถ กองพรหมฤทธิ์ ๔. นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์ ๕. นายครรภุธ แตงกระโภก	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒ หัวหน้าสำนักปลัด พนักงานขับรถ	กำนัน ผู้ตรวจเวร
	๒๐.๐๐ - ๐๙.๐๐ น.	๑. นายกฤษณ์ชัย มาพเนワ ๒. นายศักดินทร์ นาสอ้าน ๓. นายพิษณุ อินทะธรรม ๔. นายวีระยุทธ์ งามมะเริง ๕. นายวินัย กองมะเริง	อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ	หัวหน้า สำนักปลัด ผู้ตรวจเวร

*รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่/ จำนวนผู้ปฏิบัติหน้าที่/ เวลาปฏิบัติหน้าที่ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความ
เหมาะสม

**ทั้งนี้มีขอบหมายให้นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์ ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด (โทร. ๐๘-๕๕๔๘-๕๕๐๕)
เป็นผู้ประสานงาน ตรวจสอบและรับรองการปฏิบัติหน้าที่

วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

วัน/เดือน/ปี ที่ปฏิบัติหน้าที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ	
๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๔	๐๘.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.	๑.นายกิตติคุณ ๒.นางสำราวย ๓.นายจักรพันธ์ ๔.นางคชาภรณ์ ๕.น.ส.สายรุ้ง [*] ๖.ตัวแทน อสม. ๗.ตัวแทน อสม. ๘.ตัวแทน อสม.	เกิดชื่น ชำนาญมะเริง ปราบมะเริง ฉัตรชัยเกียรติกุล อาจอนทร์ หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๑	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ นักพัฒนาชุมชน พนักงานทั่วไป อสม. อสม. อสม.	กำนัน ผู้ตรวจเงิน
	๑๔.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.	๑. นายร่วม ^{**} ๒. นายจันทร์ ๓. นายทองพูน ๔. นายประกิจ ๕. นายประจวบ ๖.ตัวแทน อสม. ๗.ตัวแทน อสม. ๘.ตัวแทน อสม.	งามอภัย รัตนกระจ่าง ในพิมาย ต้อยหมื่นໄวย ต้อยหมื่นໄวย หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๒	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๔ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๔ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๔ พนักงานชั่วคราว พนักงานทั่วไป อสม. อสม. อสม.	กำนัน ผู้ตรวจเงิน
	๒๐.๐๐ - ๐๘.๐๐ น.	๑. นายกฤชณ์ชัย ๒. นายศักดิ์นทร์ ๓. นายพิษณุ ๔. นายวีระยุทธ์ ๕. นายวินัย	มาพะเนว นาอ้วน อินทะธรรมา งามมะเริง กองมะเริง	อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ	หัวหน้า สำนักปลัด ผู้ตรวจเงิน

*รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่/ จำนวนผู้ปฏิบัติหน้าที่/ เวลาปฏิบัติหน้าที่ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความ
เหมาะสม

**ทั้งนี้มีขอบหมายให้นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์ ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด (โทร. ๐๘-๘๔๔๙-๕๕๐๕)
เป็นผู้ประสานงาน ตรวจสอบและรับรองการปฏิบัติหน้าที่

วันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

วัน/เดือน/ปี ที่ปฏิบัติหน้าที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ	
๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๔	๐๘.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.	๑.นายเชาวลิต ๒.นายคมกริত ๓.นางจรุณ ๔.น.ส.มณฑนา ๕.นางอังคณา ๖.ตัวแทน อสม. ๗.ตัวแทน อสม. ๘.ตัวแทน อสม.	คำท้องพะเนา ดีชาญพะเนา ปลังกลาง เพชรราม มันธุภา หมู่ที่ ๕ หมู่ที่ ๕ หมู่ที่ ๕	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ พนักงานทั่วไป พนักงานจ้างเหมา อสม. อสม. อสม.	กำนัน ผู้ตรวจเวร
	๑๔.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.	๓. นายเสนอ ๔. นางทองคำ [*] ๕. นางจูติภา [*] ๖. นายนิรันดร์ [*] ๗. นายเสถียร ๘. ตัวแทน อสม. ๙. ตัวแทน อสม. ๑๐. ตัวแทน อสม.	สมมะเริง หัสดรบุรี ห่วงไธสงค์ เจียนมะเริง พงษ์เพร หมู่ที่ ๕ หมู่ที่ ๕ หมู่ที่ ๕	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๖ สารวัตรกำนัน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๖ พนักงานทั่วไป พนักงานทั่วไป อสม. อสม. อสม.	กำนัน ผู้ตรวจเวร
	๒๐.๐๐ - ๐๘.๐๐ น.	๑. นายกฤชณ์ชัย ๒. นายศักดิ์ธาร ๓. นายพิษณุ ๔. นายวีระยุทธ์ ๕. นายวินัย	มาพเนワ นาสอัน อินทะธรมา [*] งามมะเริง กองมะเริง	อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ	หัวหน้า สำนักปลัด ผู้ตรวจเวร

*รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่/ จำนวนผู้ปฏิบัติหน้าที่/ เวลาปฏิบัติหน้าที่ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความ
เหมาะสม

**ทั้งนี้มีขอบหมายให้นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์ ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด (โทร. ๐๘-๘๔๔๘-๕๕๐๕)
เป็นผู้ประสานงาน ตรวจสอบและรับรองการปฏิบัติหน้าที่

วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

วัน/เดือน/ปี ที่ปฏิบัติหน้าที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑ ม.ค. ๒๕๖๕	๐๙.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.	๑.นายชาตรี เกียรติธนบดี ๒.นายแฉล้ม กรมโพธิ์ ๓.นายชาติชาย เคลมะดัน ๔.น.ส.จันทร์แรม ศรีสมบัติ ๕.น.ส.ปิยศรี ขัดภัย [*] ๖.ตัวแทน อสม. ๗.ตัวแทน อสม. ๘.ตัวแทน อสม.	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๗ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๗ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๗ พนักงานจ้างเหมา พนักงานจ้างเหมา อสม. อสม. อสม.	กำนัน ผู้ตรวจเงิน
	๑๔.๐๐ – ๒๐.๐๐ น.	๑.นายแสงวิจัย จันทร์พ梧 ๒.นายอนันต์ จันทร์ลิม ๓.น.ส.กรรณิการ์ เพ็ชรราม ๔.นายสมพร ทรงผูกจิตต์ ๕.นายวัชรพงษ์ กิไวย ๖.ตัวแทน อสม. ๗.ตัวแทน อสม. ๘.ตัวแทน อสม.	สารวัตรกำนัน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๘ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๘ พนักงานทั่วไป พนักงานจ้างเหมา อสม. อสม. อสม.	กำนัน ผู้ตรวจเงิน
	๒๐.๐๐ – ๐๙.๐๐ น.	๑. นายกฤษณ์ชัย มาพะเนว ๒. นายศักกินทร์ นาสอ้าน ๓. นายพิษณุ อินทะธรรม ๔. นายวีระยุทธ์ งามมะเริง ๕. นายวินัย กองมะเริง	อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ	หัวหน้า สำนักปลัด ผู้ตรวจเงิน

*รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่/ จำนวนผู้ปฏิบัติหน้าที่/ เวลาปฏิบัติหน้าที่ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความ
เหมาะสม

**ทั้งนี้มอบหมายให้นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์ ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด (โทร. ๐๘-๘๔๔๘-๕๕๐๕)

เป็นผู้ประสานงาน ตรวจสอบและรับรองการปฏิบัติหน้าที่

วันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

วัน/เดือน/ปี ที่ปฏิบัติหน้าที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ	
๒ ม.ค. ๒๕๖๕	๐๙.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.	๑.นายสมัคร ๒.นายพิน ๓.นางเพญศรี ๔.นางภานี ๕.น.ส.ณภัทร ๖.ตัวแทน อสม. ๗.ตัวแทน อสม. ๘.ตัวแทน อสม.	ศรีชุม, เจียนมะเริง, เพชรราม, ยีหลันสุวรรณ, อยู่มงคล, หมู่ที่ ๘, หมู่ที่ ๘, หมู่ที่ ๘	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๘ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๘ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๘ นักทรัพยากรบคุคล นักวิเคราะห์นโยบายฯ อสม. อสม. อสม.	กำนัน ผู้ตรวจเวร
	๑๔.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.	๑. นายฉัตรชัย ๒. นางพรนภา ๓. นายนพพล ๔.นายเอกชัย ๕.นายบุญเลิศ ๖.ตัวแทน อสม. ๗.ตัวแทน อสม. ๘.ตัวแทน อสม.	ภู่เกิดชายะเหล, แก้วคำ, มุสิกชัย, ตอบสันเทียะ, ยอมพิมาย, หมู่ที่ ๑, หมู่ที่ ๑, หมู่ที่ ๑	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑ พนักงานจ้างเหมา พนักงานจ้างเหมา อสม. อสม. อสม.	กำนัน ผู้ตรวจเวร
	๒๐.๐๐ - ๐๙.๐๐ น.	๑. นายกฤษณ์ชัย ๒. นายศักดิ์กринทร ๓. นายพิษณุ ๔. นายวีระยุทธ ๕. นายวินัย	มาพะเนว, นาสอ้าน, อินทะธรรม, งามมะเริง, กองมะเริง	อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ	หัวหน้า สำนักปลัด ผู้ตรวจเวร

*รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่/ จำนวนผู้ปฏิบัติหน้าที่/ เวลาปฏิบัติหน้าที่ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความ
เหมาะสม

**ทั้งนี้มีขอบหมายให้นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์ ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด (โทร. ๐๘-๘๔๔๘-๕๕๐๕)

เป็นผู้ประสานงาน ตรวจสอบและรับรองการปฏิบัติหน้าที่

วันที่ ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

วัน/เดือน/ปี ที่ปฏิบัติหน้าที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๓ ม.ค. ๒๕๖๔	๐๘.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.	๑. นายสุริยา ศรีละเอียน ๒. นายสาหัส กระจางโพธิ์ ๓. นายสามารถ กองพรมฤทธิ์ ๔. นางกัญญา แก้วพินิจ ๕. น.ส.นุจฉา ดีวนพะเนา ๖. ตัวแทน อสม. ๗. ตัวแทน อสม. ๘. ตัวแทน อสม.	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒ ผู้ดูแลเด็ก พนักงานจ้างเหมา อสม. อสม. อสม.	กำนัน ผู้ตรวจware
	๑๔.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.	๑. นายกิตติคุณ เกิดชื่น ๒. นางสำราวยิ ชำนาญมະเริง ๓. นายจักรพันธ์ ปราบມະเริง ๔. นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์ ๕. นายศราวุฒ แตงกระโทก ๖. ตัวแทน อสม. ๗. ตัวแทน อสม. ๘. ตัวแทน อสม.	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ หัวหน้าสำนักปลัด พนักงานข้าบรถ อสม. อสม. อสม.	กำนัน ผู้ตรวจware
	๒๐.๐๐ - ๐๘.๐๐ น.	๑. นายกฤษณ์ มาพะเนว ๒. นายศักดิ์ธนร์ นาสอ้าน ๓. นายพิษณุ อินทะธรรม ๔. นายวีระสุทธิ์ งามมะเริง ๕. นายวินัย กองมะเริง	อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ	หัวหน้า สำนักปลัด ผู้ตรวจware

*รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่/ จำนวนผู้ปฏิบัติหน้าที่/ เวลาปฏิบัติหน้าที่ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความ
เหมาะสม

**ทั้งนี้มีขอบหมายให้นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์ ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด (โทร. ๐๘-๙๔๔๙-๕๕๐๕)

เป็นผู้ประสานงาน ตรวจสอบและรับรองการปฏิบัติหน้าที่

วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

วัน/เดือน/ปี ที่ปฏิบัติหน้าที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ	
๕ ม.ค. ๒๕๖๕	๐๙.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.	๓.นายร่วม ๔.นายจันทร์ ๕.นายทองพูน ๖.น.ส.มณฑนา ๗.นางอังศุณา ๘.ตัวแทน อสม. ๙.ตัวแทน อสม. ๑๐.ตัวแทน อสม.	งานอภัย รัตนกรเจริญ ในพิมาย เพชรราม มันธุภาน หมู่ที่ ๗ หมู่ที่ ๘ หมู่ที่ ๙	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ พนักงานทั่วไป พนักงานจ้างเหมา อสม. อสม. อสม.	กำนัน ผู้ตรวจเวร
	๑๔.๐๐ – ๒๐.๐๐ น.	๑.นายเชาวลิต ๒.นายคมกริต ๓.นางจรุญ ๔.นายเสถียร ๕.นายประจวบ ๖.ตัวแทน อสม. ๗.ตัวแทน อสม. ๘.ตัวแทน อสม.	คำท่องพะเนา ดีชาญพะเนา ปลั้งกลาง พงษ์เพร ต้อยหมื่นไวย หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๒	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ พนักงานทั่วไป พนักงานทั่วไป อสม. อสม. อสม.	กำนัน ผู้ตรวจเวร
	๒๐.๐๐ – ๐๙.๐๐ น.	๑. นายกฤชณ์ชัย ๒. นายศักกินทร์ ๓. นายพิษณุ ๔. นายวีระยุทธ ๕. นายวินัย	มาพะเนว นาอ้วน อินทะธรรมา งามมะเริง กองมะเริง	อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ อาสาสมัครหน่วยกู้ชีพ	หัวหน้า สำนักปลัด ผู้ตรวจเวร

*รายชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่/ จำนวนผู้ปฏิบัติหน้าที่/ เวลาปฏิบัติหน้าที่ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความ
เหมาะสม

**ห้องนี้มืออนหมายให้นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์ ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด (โทร. ๐๘-๘๔๔๗-๔๕๐๔)

เป็นผู้ประสานงาน ตรวจสอบและรับรองการปฏิบัติหน้าที่



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

ที่ ๔๙๕/๒๕๖๕

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา เทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๒๒ ในท้องที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนอันสมควรให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขึ้นเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาให้ผู้ว่าราชการการจังหวัด ประธานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น เพื่อให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาจัดให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเรียกโดยว่า “ศปด. อปท.” โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและให้มีคณะกรรมการโดยมีผู้แทนหน่วยราชการหน่วยงานของรัฐรัฐวิสาหกิจภาคประชาชนสังคม และภาคเอกชนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดังกล่าวเข้าร่วมเป็นกรรมการและมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้สอดคล้องกับระเบียบนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา เทศบาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ “ศปด.อปท.พะเนา” ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา และแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ดังนี้

๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา	ประธานกรรมการ
๒. รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา (ที่รับผิดชอบงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)	รองประธานกรรมการ
๓. กำนันตำบลพะเนา	กรรมการ
๔. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา	กรรมการ
๕. ผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้าน	กรรมการ
๖. สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาทุกคน	กรรมการ
๗. ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๘. ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ
๙. ผู้อำนวยการกองการศึกษา	กรรมการ
๑๐. ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข	กรรมการ
๑๑. ตัวแทนสถานีตำรวจนครบาลเมือง	กรรมการ
๑๒. ตัวแทนโรงเรียนบ้านพะเนา	กรรมการ

/๑๓.ตัวแทนโรงเรียน...

๑๓. ตัวแทนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมะเริงน้อย	กรรมการ
๑๔. ตัวแทน อสม.	กรรมการ
๑๕. ตัวแทนอาสาสมัครหน่วยรักษาดูแลชุมชน	กรรมการ
๑๖. ตัวแทน อปพร.องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา	กรรมการ
๑๗. ตัวแทนอาสาสมัครตำรวจชุมชน	กรรมการ
๑๘. หัวหน้าสำนักปลัดนายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา	กรรมการและเลขานุการ
๑๙. นักพัฒนาชุมชน	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๐. เจ้าหน้าที่ด้านธุรการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการแผนงานโครงการและงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา โดยร่วมเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการตั้งจุดตรวจ / ด่านตรวจร่วม อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา โดยการจัดประชุมหมู่บ้าน/ชุมชน เพื่อกำหนดกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้านร่วมกัน

๔. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา โดยรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ แล้วเสนอต่อที่ประชุมเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ใน การประชุมประจำเดือน ทุกเดือน

๕. ประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายเสียง ตลอดจนการบูรณาการความร่วมมือจากองค์กรภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม มนุษยนิธิ ใน การจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อการตั้งต้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้มีความตระหนักรถในการ ระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง

๖. สำรวจจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือสภาพถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ หากเกิดการชำรุด ให้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะๆ

๗. ช่วงเทศบาลให้ขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนน เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจร ก่อนเทศบาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จ ให้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณ ก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย

๘. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยปฏิบัติการ ชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับระบบการแพทย์ฉุกเฉิน

๙. เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมาเพื่อ พิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

๑๐. แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ ตามที่เห็นสมควร
๑๑. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการ ศปด. อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายพรชัย อิ่มหาย)

ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

องค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา

อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕
โดยศูนย์อำนวยการปลอดภัยทางถนนองค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา (ศปด.อบต.พะเนา)
อำเภอเมืองครรราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

๑. หลักการและเหตุผล

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องกัน ตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๓ มกราคม ๒๕๖๕ จึงมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก เพื่อยิ่งใหญ่พื่น้องข้าพเจ้าให้กลับไปเยือนครอบครัวที่ เครื่องนับถือ จัดงานเฉลิมฉลอง และห้องเที่ยว ประกอบกับ รัฐบาลได้เปิดประเทศต้อนรับนักท่องเที่ยว หลังจากมีการผ่อนคลายมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ส่งผลให้มี การเดินทางเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดพื้นที่นำร่องด้านการห้องเที่ยวของจังหวัดฯ รองรับ การเปิดเมือง ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยให้ ๗ อำเภอ เป็นพื้นที่นำร่องด้านการห้องเที่ยว ได้แก่ อำเภอเมืองนครราชสีมา, เฉลิมพระเกียรติ, โชคชัย, ปากช่อง, พิมาย, วังน้ำเยี้ยะ, และอำเภอสีคิ้ว ทำให้ คาดการณ์ว่าจะมีการเดินทางของประชาชนผ่านจังหวัดนครราชสีมา ไปยังจังหวัดอื่น ๆ ยังมี ประชาชนที่เดินทางห้องเที่ยวในจังหวัดนครราชสีมาจำนวนมาก ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน มากขึ้น ทั้งนี้ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕ ที่ผ่านมาพบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทางถนน ๘๘ ครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ๙๓ ราย และจำนวนผู้เสียชีวิต ๑๖ ราย ยานพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ ๘๖.๐๖% รองลงมา คือ รถกระบะ ๙.๕% สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดเกิดจากการเมาสุรา ขณะขับรถ ๖๑.๗% รองลงมา คือ ขับรถเร็ว ๒๔.๕% และตัดหน้ากระชั้นชิด ๑๔.๗% ส่วนพฤติกรรมเสี่ยงที่ ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิต เกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ๕๐.๔% รองลงมา คือ เมาสุราแล้วขับ รถ ๒๙.๗% และขับรถเร็ว ๑๕.๕%

ดังนั้น เพื่อให้เกิดการบูรณาการดำเนินงานของหน่วยงานทุกภาคส่วนในเขตองค์กรบริหารส่วน ตำบลพะเนา และเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา จึงได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ณ ที่ทำการองค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา ในระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๕ มกราคม ๒๕๖๕ และใช้ชื่อในการรณรงค์ครั้งนี้ว่า “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” โดยมี นายกองค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ รับผิดชอบในการบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกัน ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในเขตตำบลพะเนา ดำเนินการตามมาตรการ ๕ ด้าน ได้แก่ มาตรการ ด้านการบริหารจัดการ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยง ด้านนโยบายพัฒนา มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมาตรการด้านการซ่อมแซมหลังเกิดอุบัติเหตุ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕

๒. เพื่อเป็นแนวทางบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕

๓. เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติภัยอื่นๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๓. เป้าหมาย

“เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตที่ใหม่ที่ห่างไกลอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่พศ. ๒๕๖๕”

๔. แนวทางการดำเนินงาน

แนวทางการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่พ.ศ. ๒๕๖๕ แบ่งออกเป็น ๒ ช่วงดังนี้

๔.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

๔.๒ ช่วงการดำเนินงาน ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๕ มกราคม ๒๕๖๕

๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕

๕. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๕.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ % เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

สถิติย้อนหลัง ๓ ปี	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	ค่าเฉลี่ย ย้อนหลัง ๓ ปี	เป้าหมายปี ๒๕๖๕
การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑๐๑	๖๕	๘๘	๘๔.๖๖	ไม่เกิน ๘๐ ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	๒๕	๙	๑๖	๑๖.๖๖	ไม่เกิน ๑๕ ราย
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	๘๘	๖๕	๘๓	๘๕.๓๓	ไม่เกิน ๘๑ ราย

๖. คำจำกัดความ

๖.๑ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจloy ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อบรรยุบเที่ยบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๖.๒ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรถาณในช่วงควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว ในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือชนสั่ง

๖.๓ ผู้เสียชีวิต หมายถึง

๖.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น ช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาเท่านั้น

๖.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๖.๕ ผู้บ้าดเจ็บ ในช่วงเทศกาล

หมายถึง ผู้บ้าดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เนื่องในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บ้าดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล

๖.๕ กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕ หมายถึง

๖.๕.๑ กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประจำอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๖.๕.๒ กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประจำอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๖.๕.๓ กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักษณะเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายประจำอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๖.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕ หมายถึง

๖.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๒ รายขึ้นไป

๖.๖.๒ หรือผู้บ้าดเจ็บตั้งแต่ ๕ คนขึ้นไป

๖.๖.๓ หรือผู้บ้าดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๕ คน ขึ้นไป

๖.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟู๊ฟ กระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๖.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการของขนส่งจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวะ มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๖.๘ ด่านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราบ ตักเตือน สถาบันบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด่านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๗. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท /ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทางการไม่เคราะห์ภัยจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้าน ยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้าน สิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวน้ำเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุบัติเหตุทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตကหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางที่ศูนย์วิสัย

๔. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓) เพื่อกำหนดอัตราภัยที่มีความเสี่ยงโดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัจจุบัน

๕. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้นำวิถีทางที่เกี่ยวข้อง องค์กรบริหารส่วนต้นแบบฯ เนaborณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาชนสังคม อาสาสมัคร และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ มาตรการ ดังนี้

๕.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๕.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ	แนวทางการดำเนินงาน
๑. จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔	<p>ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ดังนี้</p> <p>๑. ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ องค์กรบริหารส่วนต้นแบบฯ</p>
๒. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan)	<p>ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรบริหารส่วนต้นแบบนำเสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) มาดำเนินการในช่วงเวลาดังกล่าว</p>
๓. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ	<p>ให้องค์กรบริหารส่วนต้นแบบฯ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจและจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่</p>
๔. คณานิพัทธ์ทางวิเคราะห์ สถาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	<p>ให้ใช้กลไกของ “คณานิพัทธ์ทางวิเคราะห์สถาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรือ อุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์ ข้อมูลอุบัติเหตุ และสรุปประเด็นสำคัญ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา เสนอต่อ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรบริหารส่วนต้นแบบฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p>
๕. การลดปัจจัยเสี่ยง	<p>๑. ใช้กลไกของห้องท่องที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยที่ตั้งนั่ง ผู้โดยสาร ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องกัน และตักเตือนผู้ที่มี</p>

	<p>พฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่</p> <p>๒. ใช้กลไก “ด้านครอบครัว” ในกระบวนการป้องกันเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวอยู่เฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปราบสามาชิกในครอบครัวของตนเอง ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงตื้มแล้วขึ้น ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>๓. การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติต้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วม ของเยาวชนในพื้นที่</p> <p>๔. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับหน่วยงาน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครและจิตอาสาในพื้นที่ จัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อสกัด ป้องปราบ และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ตื้มแล้วขึ้น ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไปให้ขับขี่อุกอกพื้นที่ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดโรค</p>
๖. มาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ	<p>๑. ให้ทุกส่วนราชการ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ขององค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนาปฏิบัติตามเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยบรรจาร ๒. ให้ทุกส่วนราชการดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๓. กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ หากผู้กระทำการเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนดำเนินการเพื่อจะได้ร่วมรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>๔. หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศก咲ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เช่น ประจำด่านตรวจ ด้านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด</p>

๘.๒ มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. ด้านถนน	<p>๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจ ตรวจสอบ ลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย</p> <p>๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลภาระที่เพื่อหานนท์ที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้บูรณาการร่วมกับตำรวจ หน่วยงานทหารในพื้นที่ ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้ถนน</p>

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	<p>๓. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอความร่วมมือ ผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและดีบัน พื้นผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณ ก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ถนนมีความ ปลอดภัยในการเดินทาง</p>
๔. ด้านสภาพแวดล้อม	<p>ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบ สิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยัง ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มี การแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบถ้วนจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกล ยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซล เพื่อแก้ไข ปัญหา</p>
๕. จุดตัดทางรถไฟ	<p>ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด มาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัย ใน การสัญจร อาทิ จัดทำคลื่นระนาดบนผิวถนนเพื่อช่วยลดความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อม บริเวณทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัด เจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดແงกันทางรถไฟตาม ช่วงเวลาการเดินรถ</p>

๕.๓ มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๕. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	<p>๑. ให้องค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา รณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุกของหรือผู้โดยสาร ในระบบห้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย ๒. ให้องค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา รณรงค์ประชาสัมพันธ์การเปิดไฟหน้ารถทุก ชนิดในระหว่างสัญจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่าน สีอื่ต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง</p>

๙.๔ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. การบังคับใช้กฎหมาย	<p>๑. ให้ประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาล บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รศม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข้าขั้นนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แซงหนีที่คับชั้น ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) 摩托อร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สั่นนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางโดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดีมีแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมึนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข้าขั้นนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย</p> <p>๒. ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้น ภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาด โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ</p> <p>๓) กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ</p> <p>๔) กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์</p> <p>๕) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับ กลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิดสถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๖. กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p>
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	<p>๑. ให้องค์กรบริหารส่วนตำบลลงพื้นที่สำรวจที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้านโดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประจำสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบในประเด็น ดังต่อไปนี้</p> <p>๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัจจัยเสี่ยง หลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดีมีแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และจักรยานยนต์ รวมทั้งการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกราย กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต และกรณีตรวจพบว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภัยภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน</p>

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	<p>๒) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ</p> <p>๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๔) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>๕) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่</p> <p>๖) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่</p> <p>๗) การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง</p> <p>๘) การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา</p> <p>๙) ซ่องทางการซ่วยเหลือต่าง ๆ</p> <p>๑๐) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักรและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”</p>

๙.๕ มาตรการด้านการซ่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
การซ่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ	<p>๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ในเครือข่ายและดำเนินการซ่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการซ่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๓. จัดเตรียมความพร้อมของระบบการซ่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์ระบบการซ่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น ๑) การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๕ ชั่วโมง และการจ่ายค่ารักษาพยาบาล ผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย ๒) การประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ขับขี่yanพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๕ ชั่วโมง ทั่ว</p>

ประเทศไทย โดยระบบสามารถบอกรหัสตัวตนที่อยู่ของผู้แจ้งได้ โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑ แนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ – ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ ทุกช่องทาง และการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติต้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๑๑.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑๑.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๒ – ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๕

(๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ณ ที่ทำการองค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา

(๒) ให้สำนักปลัด จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นแนวทางการดำเนินการ

(๓) ประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลยะเริง ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

(๔) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่ เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประจำรัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่

(๕) ให้ประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลยะเริง ในการจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้นระหว่างวันที่ ๒๒ – ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ และรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๑.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ – ๕ มกราคม ๒๕๖๕

การดำเนินการระหว่างรณรงค์ คือการดำเนินการในช่วง ๗ วัน ซึ่งเป็นช่วงควบคุมเข้มข้นโดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้หน่วยงานภาคเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

(๒) ให้สถานีตำรวจนครบาลยะเริงจัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ภายใต้

มาตรฐานของสำนักงานสำรวจแห่งชาติและศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๓) ให้ประสานงานกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครในพื้นที่จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการและประสานส่วนราชการที่ต้องอยู่บริเวณ rim ถนนให้เป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนaware ในการเดินทางและจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๔) ให้หน่วยที่ดูแลบุคลากรร่วมกับโรงพยาบาลราชวิถี จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร

๕) ให้สถานีตำรวจนครบาลฯ จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๕ มกราคม ๒๕๖๕ และรายงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาทราบ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาทราบ

๑๒.๒.๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้สถานีตำรวจนครบาลฯ จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ – ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมป้องกันประเทศาธารณ์ ในฐานะฝ่ายเลขานุย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔) ให้ติดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงการรณรงค์เข้มข้นระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๕ มกราคม ๒๕๖๕ และรายงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาทราบ

๑๒. การประสานการปฏิบัติ

๑๒.๒ ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนาประสานการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อบูรณาการ แผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ห้วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๒.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา ตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจสอบ หรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลและลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้อำเภอเมืองนครราชสีมา ในฐานะศูนย์อำนวยการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอทราบ

๑๒.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนตำบลพะเนา รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอเมืองนครราชสีมาทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภอเมืองนครราชสีมา ทราบโดยเร่งด่วน

๑๓. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปสู่การปฏิบัติ ให้เป็นรูปธรรม เป็นเรื่องที่สำคัญ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำแนวทางประชาธิรัฐ มาเป็นกลไกบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และระดับ หมู่บ้านเพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการ สูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

๑๓.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดและแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิด อุบัติเหตุการจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชน ในพื้นที่โดยมีการบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานรัฐการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. และ ประชาชน ในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่าง แท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมี การดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๔.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมคณะกรรมการเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๓.๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้อง สอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๓.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางประชาธิรัฐมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้ง ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๓.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๓.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยร่วบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอเรียนให้ผู้บังคับบัญชา ทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ในปี ต่อไป

๑๔. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าหรือความล่าช้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผล เป็นส่วนของการบริหารด้านการกำหนดเป้าหมายเพื่อติดตามความก้าวหน้าของการกิจและประเมินว่าการกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดได้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์ หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางดำเนินการในปัจจุบันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๔.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองนครราชสีมาทราบ

๑๔.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และองค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา มอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้อำเภอเมืองนครราชสีมา ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอทราบ

๑๔.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา จอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาปีใหม่ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองนครราชสีมา ทราบ

๑๕. หน่วยงานดำเนินการ

๑๕.๑ คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา

๑๕.๒ สำนักปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบล

๑๖. งบประมาณ

ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานจราจร

ลงชื่อ

ผู้เสนอแผน

(นายเปี่ยมศักดิ์ แก่นจันทร์)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ

ผู้อนุมัติแผน

(นายพรชัย อิ่มพาณย์)

ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์กรบริหารส่วนตำบลพะเนา